



Для немедленной публикации: 24.03.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 8,3 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТ НА ШОССЕ I-190 В ОКРУГЕ ЭРИ**

*Новый мост Beaver Island Parkway Bridge будет оснащен усовершенствованными средствами обеспечения безопасности, включая увеличенную высоту пролета, улучшенное дорожное покрытие и более широкие полосы движения*

*За последние пять лет корпорация Thruway Authority реинвестировала более 80,9 млн долларов на замену или восстановление 69 мостов в своем подразделении в Буффало.*

*Существующий мост планируется закрыть на время работ по проекту с 3 апреля; будет организован объезд*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о запуске проекта стоимостью 8,3 миллиона долларов по замене моста Бивер Айленд Парквей (Beaver Island Parkway Bridge) через Ниагарскую магистраль (Niagara Thruway) (I-190) в округе Эри, работы по которому планируется начать уже на следующей неделе, 27 марта.

«Гранд-Айленд - важные международные ворота для туристических и коммерческих маршрутов в штат Нью-Йорк, ежегодно принимающие миллионы людей из Канады, — **сказала губернатор Хокул.** — Замена этого почти 70-летнего моста - это продолжение работы корпорации Thruway Authority по модернизации транспортной инфраструктуры штата, направленной на улучшение транспортной системы и облегчение поездок для жителей Нью-Йорка».

Мост Beaver Island Parkway Bridge (мильный столб 15,46), расположенный в городе Гранд-Айленд (Grand Island), был построен в 1954 году и ежедневно обеспечивает проезд около 13 000 автомобилей через шоссе I-190. После завершения строительства на новом мосту будут расширены полосы движения и аварийные бровки, увеличена высота пролета с 4,3 м. до 4,9 м., установлены новые направляющие и обновлено дорожное покрытие. Существующий мост

планируется закрыть для движения транспорта с 3 апреля, в зависимости от погоды.

С 2018 года корпорация Thruway Authority реинвестировала более 173,1 млн долларов в капитальные инфраструктурные проекты в своем подразделении в Буффало, в том числе более 80,9 млн долларов на замену или восстановление 69 мостов. Подразделение Thruway в Буффало охватывает участок от шоссе I-90 в Рочестере (Rochester) до границы Пенсильвании (Pennsylvania), а также участок автодороги Niagara Thruway (I-190) от магистрали Thruway до Ниагара-Фолс (Niagara Falls).

**Временно исполняющий обязанности исполнительного директора корпорации Thruway Authority Фрэнк Хоар (Frank Hoare):** «Мост Beaver Island Parkway Bridge, как и многие другие мосты на наших дорогах, построены вместе с системой Thruway и нуждаются в замене. На примере таких инфраструктурных проектов, как этот, автомобилисты могут быть уверены, что их средства, потраченные на оплату проезда, приносят пользу, возвращаясь для обслуживания и обеспечения долгосрочной жизнеспособности нашей системы. Обслуживание устаревшей инфраструктуры - один из наших главных приоритетов и после завершения этого проекта автомобилисты с удовольствием будут ездить по новому мосту».

**Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy):** «Мост Beaver Island State Parkway - жизненно важная артерия для жителей Гранд-Айленда, и год за годом по мере эксплуатации его состояние ухудшалось. После того, как я попросил Thruway ускорить процесс его замены, я был рад увидеть, что Корпорация обозначила приоритетность этих ремонтных работ и учла мнение общественности при разработке необходимых улучшений. Этот проект - не только инвестиции в инфраструктуру Западного Нью-Йорка, но и в людей, которые называют Гранд-Айленд своим домом».

**Член Ассамблеи Анджело Дж. Моринелло (Angelo J. Morinello):** «Спасибо корпорации Thruway Authority штата Нью-Йорк за признание необходимости замены почти 70-летнего моста Beaver Island Parkway Bridge через автомагистраль Niagara Thruway. Замена мостов - одна из приоритетных задач для Нью-Йорка, и я рад, что Гранд-Айленд был выбран для замены одного из первых мостов».

Начиная с утра 3 апреля, мост Beaver Island Bridge будет закрыт для движения транспорта на время реализации проекта, завершение которого запланировано на конец 2023 года. Работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменен.

На время строительства съезд 18В (Парк штата Бивер-Айленд (Beaver Island State Park)) с шоссе I-190 в северном направлении будет закрыт. Для доступа на шоссе I-190 в северном или южном направлении будет организован объезд

протяженностью 3,8 мили к съезду 19 (Уайтхейвен Роуд). Автомобилисты, следующие по шоссе I-190 в южном направлении, могут свернуть на шоссе South Parkway через съезд 18 (Парк Beaver Island State Park/Съезд в северном направлении не доступен). Будут установлены знаки объезда.

В качестве подрядчика проекта выступает компания Union Concrete and Construction Corp. из города Вест-Сенека (West Seneca), штат Нью-Йорк.

Для информирования автомобилистов о дорожных работах и объездах будут установлены световые табло со сменным изображением.

Автолюбители должны помнить, что в штате Нью-Йорк суммы штрафов за нарушение скоростного режима в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Для получения актуальной дорожной информации просмотра дорожных камер в реальном времени автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) Дорожного управления для устройств iPhone и Android.

Водители и пассажиры могут также воспользоваться интерактивной [Картой для путешественников \(Traveler Map\)](#) Дорожного управления для получения актуальной информации о ситуации на дорогах и подписаться на уведомления [TRANSalerts](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)